

Warunki uczestnictwa

Konferencja odbędzie się w hotelu Novotel we Wrocławiu przy ul. Wyścigowej 35 w/g programu, który zostanie podany w Komunikacie nr 2.

Koszt uczestnictwa w Konferencji wynosi 1600 zł.

W ramach opłaty za udział w Konferencji organizatorzy zapewniają:

- 3 noclegi w pokoju wieloosobowym,
- materiały konferencyjne,
- obsługę administracyjną,
- posiłki w dniach Konferencji,
- udział w spotkaniu koleżeńskim.

Uczestnicy nie korzystający z noclegów wnoszą opłatę za udział w konferencji w wysokości 1200zł.

Zgłoszenia udziału w Konferencji prosimy dokonywać na załączonym formularzu, który po wypełnieniu należy przesłać na adres Komitetu Organizacyjnego.

Informacje dla autorów referatów

Referaty zgłaszane na Konferencję powinny być:

- zgodne z tematyką Konferencji,
- pozbawione elementów reklamy,
- przygotowane redakcyjnie w edytorze Word (maksimum 6 stron A4), dodatkowe informacje podano na stronie internetowej: www.kdp2011.pl

Kwalifikacji zgłoszonych referatów dokona Komitet Naukowy.

Zgłoszenie referatu - streszczenie (do 200 słów), należy przesłać pocztą elektroniczną na adres Komitetu Organizacyjnego do **31 sierpnia 2011r.**

Terminy

- nadsyłanie kart uczestnictwa **30.06.2011.**
- przesłanie autorom informacji o wynikach wstępnej kwalifikacji i wytycznych dotyczących przygotowania referatów **20.09.2011.**
- uiszczenie opłat za uczestnictwo w konferencji **10.10.2011.**
- przesłanie pełnych tekstów referatów do Komitetu Organizacyjnego **15.10.2011.**
- wydanie Komunikatu nr 2, kart potwierdzenia uczestnictwa i programu Konferencji **10.10.2011.**

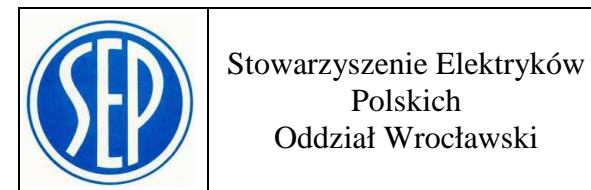
Adres Komitetu Organizacyjnego

Stowarzyszenie Elektryków Polskich
Oddział Wrocławski
ul. Piłsudskiego 74
50-020 Wrocław
tel./fax (+48) 71-343-66-41
tel. (+48) 71-78-18-502

e-mail: sep.wroc@post.pl
strona internetowa SEP: www.sep.wroc.pl
strona internetowa konf.: www.kdp2011.pl

Konto Bankowe Konferencji

DnB NORD O/Wrocław
nr 21 1370 1301 0000 1701 4349 1000
z dopiskiem "Konferencja KDP 2011"



przy udziale:
Politechniki Wrocławskiej,
Politechniki Warszawskiej,
PKP Energetyka S.A.
Arcadis Sp. z o. o.

zapraszają na
II Międzynarodową Konferencję
Naukowo - Techniczną

**UKŁADY ZASILANIA
TRAKCJI ELEKTRYCZNEJ
KOLEI DUŻYCH PRĘDKOŚCI**

Wrocław, 17 -19 listopada 2011r.



Komunikat nr 1

Komitet Organizacyjny:

** Przewodniczący Komitetu*

Krzysztof Nowicki - SEP Wrocław

** Członkowie Komitetu Organizacyjnego:*

Jerzy Bilski - SEP Wrocław

Andrzej Bochenek - Arcadis

Kazimierz Chabowski - SEP Wrocław

Mirosław Lewandowski - Politechnika Warszawska

Zbigniew Lubczyński - SEP Wrocław

Lesław Ładniak - Politechnika Wrocławska

Wiesław Łopata - SEP Wrocław

Leszek Paśko - SEP Wrocław

Michał Trzos - SEP Wrocław

Jadwiga Warchoń - Arcadis

Jakub Wdowiak - SEP Wrocław

** Sekretariat Konferencji*

Barbara Kazubek - SEP Wrocław

tel./fax (+48) 71 -343-66-41

lub (+48) 71- 78-18-502

e-mail: sep.wroc@post.pl

Patronat Honorowy:

Organizatorzy ubiegają się o Patronat Honorowy następujących osób:

Andrzej Massel - V-ce Minister Infrastruktury

Zbigniew Szafrąński - Prezes PKP PLK SA

Tadeusz Skobel - Prezes PKP Energetyka SA

Stanisław Kogut - Prezes Zarządu Izby
Gospodarczej Transportu
Ładowego

Marek Skorupa - Wojewoda Dolnośląski we
Wrocławiu

Rafał Jurkowlaniec - Marszałek Województwa
Dolnośląskiego we Wrocławiu

Rafał Dutkiewicz - Prezydent m. Wrocławia

Zbigniew Ciemny - Dyrektor Centrum KDP przy
PLK SA Warszawa

Janusz Piechociński - poseł na Sejm, z-ca przew.
Komisji Infrastruktury

Komitet Naukowy:

Marian Sobierajski - Przewodniczący

Politechnika Wrocławska

Adam Szelań - Zastępca Przewodniczącego

Politechnika Warszawska

Krzysztof Karwowski - Politechnika Gdańska

Lesław Ładniak - Politechnika Wrocławska

Tadeusz Maciołek - Politechnika Warszawska

Artur Rojek - Instytut Kolejnictwa Warszawa

Waldemar Zając - Politechnika Krakowska

Cel Konferencji

Celem Konferencji jest wymiana doświadczeń i poglądów w zakresie rozwiązań technicznych, prawnych i organizacyjnych dotyczących projektowania, budowy i eksploatacji kolei dużych prędkości.

W szczególności pragniemy uwzględnić uwarunkowania jakie dla układu zasilania trakcji elektrycznej kolei dużych prędkości stanowi system elektroenergetyczny na obszarze, przez który ma być prowadzona linia kolei dużych prędkości oraz dokonać przeglądu stopnia przygotowania krajowego środowiska naukowego do wdrożenia kolei dużych prędkości w Polsce.

Imprezy towarzyszące:

- prezentacje podmiotów gospodarczych przygotowanych do realizacji zadań w zakresie problematyki konferencji,
- krótkie wystąpienia zgłaszanych firm,
- prezentacje dostawców materiałów i urządzeń w formie ekspozycji,
- imprezy kulturalne,
- spotkanie towarzyskie.

Tematyka Konferencji:

Tematyką wiodącą konferencji są układy zasilania kolei dużych prędkości (KDP).

Referaty szczegółowe będą poświęcone:

- przeglądowi układów zasilania trakcji elektrycznej stosowanych obecnie w krajach eksploatujących KDP,
- analizie krytycznej i porównawczej tych układów,
- możliwości ich stosowania w warunkach pracy polskiego systemu elektroenergetycznego,
- uwarunkowaniom, jakie stawia polski system elektroenergetyczny zasilaniu trakcji elektrycznej KDP w zakresie jakości dostarczanej energii, a w szczególności pewności i ciągłości zasilania,
- oddziaływaniu odbioru trakcyjnego KDP na system elektroenergetyczny,
- metodom określania zapotrzebowania na moc i energię przez odbiory trakcyjne KDP,
- metodom projektowania i doboru parametrów elementów układu zasilania trakcji elektrycznej KDP,
- diagnostyce zakłóceń w pracy układu zasilania trakcji elektrycznej KDP,
- badaniu stanów przejściowych w układach zasilania, w szczególności zwarć, przeciążeń i przepięć,
- systemom automatyki przeciwwzakłócenieniowej,
- współpracy taboru kolei dużych prędkości z siecią jezdnią, w szczególności współpracy odbieraka prądu z siecią jezdnią,
- kryteriom wyboru typu i parametrów sieci jezdnej,
- systemom ochrony przeciwporażeniowej,
- zasadom prowadzenia ruchu na stacjach stykowych z systemem prądu stałego,
- specyficznym cechom odbioru trakcyjnego KDP, jego zmienności w czasie i przestrzeni,
- zakłóceniom generowanym przez ten odbiór i ich wpływowi na działania urządzeń zabezpieczenia i łączności,
- oddziaływaniu odbioru trakcyjnego na system elektroenergetyczny, w szczególności asymetrii obciążenia faz,
- analizie niezawodności układów zasilania trakcji elektrycznej,
- konstrukcjom sieci trakcyjnej KDP.